

# REMIGO®

electric outboards



[www.takacat.de](http://www.takacat.de)

-  [remigo.eu](https://www.instagram.com/remigo.eu)
-  [Remigo](https://www.youtube.com/Remigo)
-  [Remigo.eu](https://www.facebook.com/Remigo.eu)
-  [Remigo.eu](https://www.linkedin.com/Remigo.eu)



Wir stellen den RemigoOne vor,  
den weltweit ersten voll  
integrierten 1000-W-  
Elektroaußenborder.

Entwickelt und gefertigt in  
Slowenien (EU)



MADE IN  
SLOVENIA  
SELECTION  
OF DESIGN  
EXCELLENCE



Elektro-Außenborder oder ein elektrisches Ruder, entwickelt, um die üblichen Probleme vergleichbarer elektrischer oder benzinbetriebener Außenborder zu beseitigen, wie Gewicht, Kabelkorrosion, Steckverbindungen, Handhabung, Ölleckagen, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit.

Ein einfaches, ehrliches, frustrationsfreies Bootserlebnis für jedermann - auch für Personen ohne nautisches Wissen.



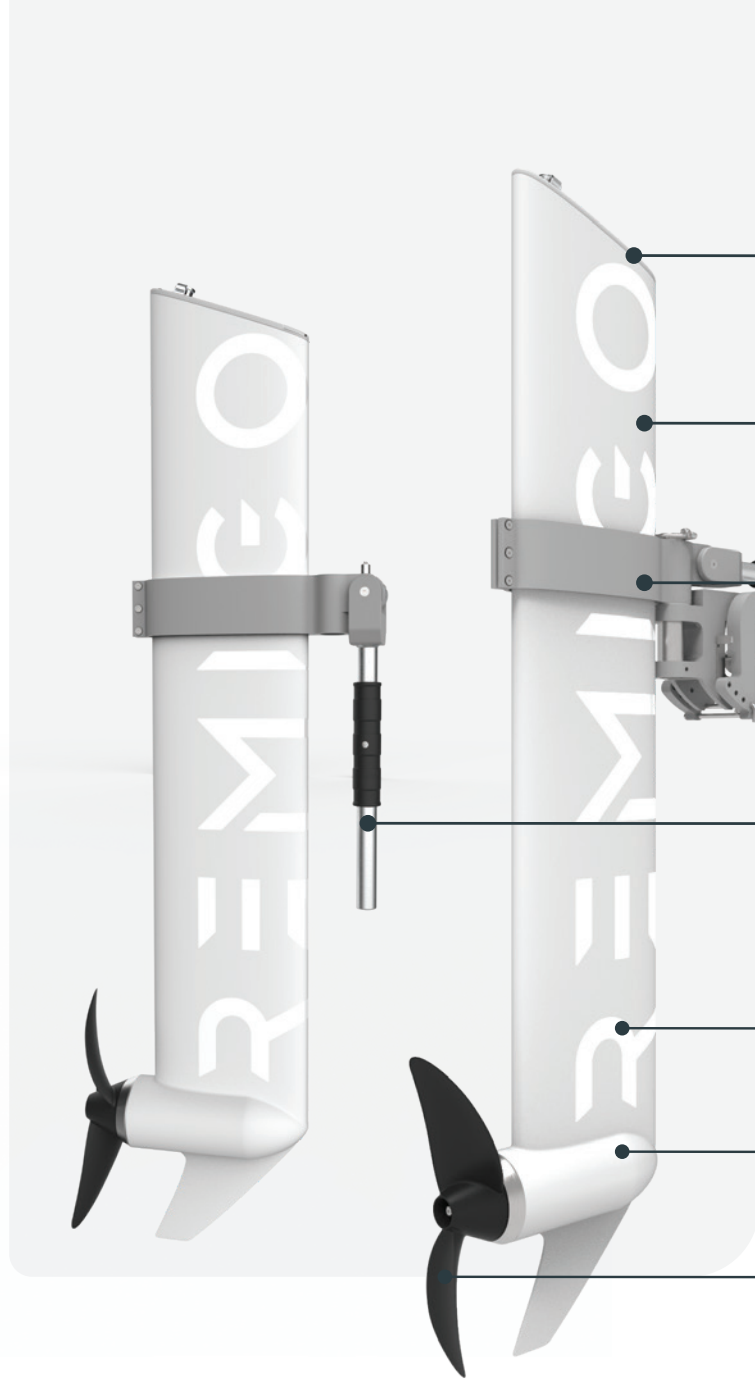
Vollständiges Aluminiumgehäuse

längere Haltbarkeit und Sicherheit



Vollständiger Korrosionsschutz

geeignet für Süß- und Salzwasser



Schnittstelle als intuitives 2-Tasten-Steuermodul

Aluminiumgehäuse mit integriertem 1085 Wh Li-Ion-Akku und intelligentem Akku-Management-Modul

2-teilige Halterung für die Montage am Boot. Die Halterung verbleibt am Boot, während der Motor zum Laden oder zur sicheren Aufbewahrung abgenommen werden kann

Multifunktionsgriff > Lenken, Kippen, Tragen, Feststellen in zentraler Position

retroreflektive Aufkleber für gute Sichtbarkeit bei Nacht

hocheffizienter 1000 W bürstenloser DC-Elektromotor, vergleichbar mit 3 PS

speziell angefertigter Propeller für maximalen Wirkungsgrad



#### Integrierte Batterie

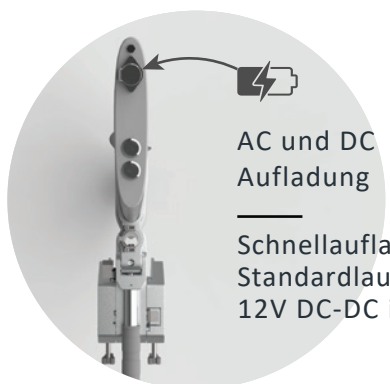
—  
geschützt vor allen  
Wetterbedingungen  
und Salz

zum Patent  
angemeldete Lösung



#### Wasserdicht

—  
IP67 für Teile über  
Wasser, IP69 für Teile  
unter Wasser



#### AC und DC Aufladung

—  
Schnellaufladung in 3 Stunden  
Standardlaufladung in 6 Stunden  
12V DC-DC in 12 Stunden



## Integrierte Batterie und wasserdichtes Aluminiumgehäuse

Die in das Aluminiumgehäuse integrierte Batterie ist vor allen Wetterbedingungen geschützt. Sie enthält genügend Energie für eine Reichweite von mehr als 14 Meilen bei einer Reisegeschwindigkeit von 3 Meilen pro Stunde auf einem Tenderboot. Egal ob Regen oder Sonnenschein, RemigoOne ist wasserdicht, widerstandsfähig und hält Temperaturen von -30°C und +50°C stand.

Um den RemigoOne aufzuladen, können Sie ihn mit dem mitgelieferten Netzladegerät an eine beliebige Steckdose anschließen und in 6 Stunden aufladen. Sie können zusätzlich ein Schnellladegerät erwerben, dass den RemigoOne in 3 Stunden auflädt. Alternativ kann jede Niederspannungs-Gleichstromquelle (12-24 V) wie Solarzellen oder ein Bordgenerator mit dem Gleichstrom-Ladegerät verwendet werden. Damit können Sie die Batterie in 12 Stunden aufladen, ohne RemigoOne von Ihrem Boot zu entfernen. Achten Sie nur darauf, dass die Temperatur während des Ladevorgangs über 0°C liegt, damit die Batterie optimal aufgeladen wird.

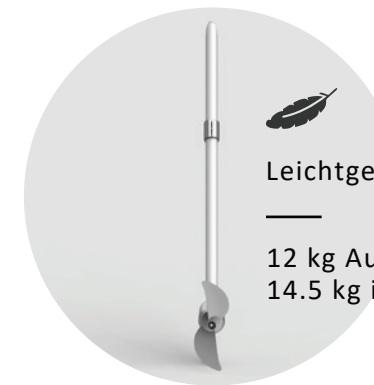


## Bessere Handhabung

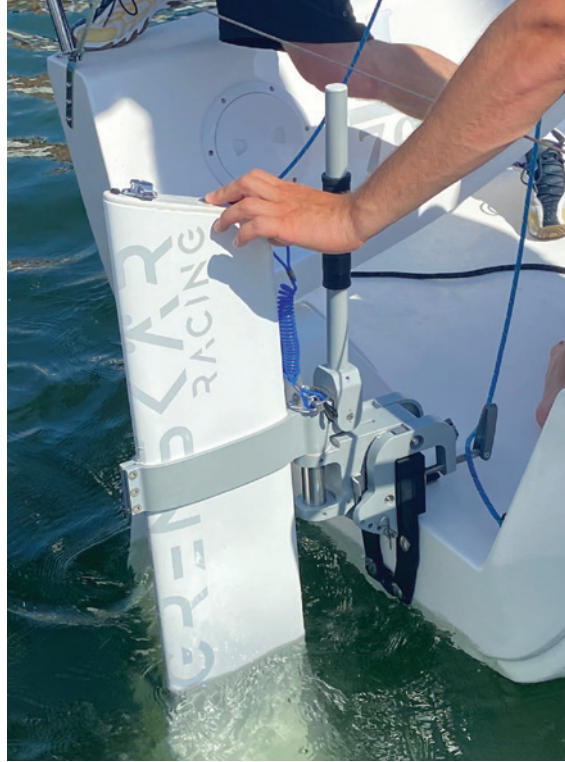
Um die einfache Handhabung des Außenborders zu erreichen, mussten wir zunächst das Gewicht so weit wie möglich reduzieren. Also konzentrierten wir uns auf die Kombination ähnlicher Funktionen und lernten gleichzeitig die Bedürfnisse der verschiedenen Endnutzer, Nutzungsarten und Szenarien kennen. So fanden wir das Potenzial, die Funktionen des Griffs in verschiedenen Nutzungsphasen zu kombinieren, eine Lösung, die sowohl von einem erfahrenen Bootsfahrer als auch von einem Bootsneuling geschätzt wird. Mit einer einfachen "Schrotflinten"-Bewegung, wie wir es gerne nennen, können Sie den Fahrgriff (horizontale Position) in einen Tragegriff (unten vertikal) umwandeln. Die obere vertikale Position wird bei der Montage des Außenborders an der Halterung verwendet und in der mittleren Position gekippt und arretiert.



Innovative Halterung  
—  
2-teilige Halterung >  
abziebares Gehäuse



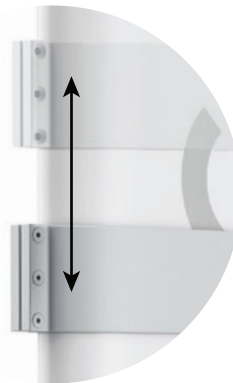
Leichtgewicht  
—  
12 kg Außenborder  
14.5 kg inkl. Motorhalterung



## Außenborder mit variabler Schaftlänge

Stufenlose Einstellung  
der Schaftlänge

—  
Eine Motorgröße für  
alle Boote



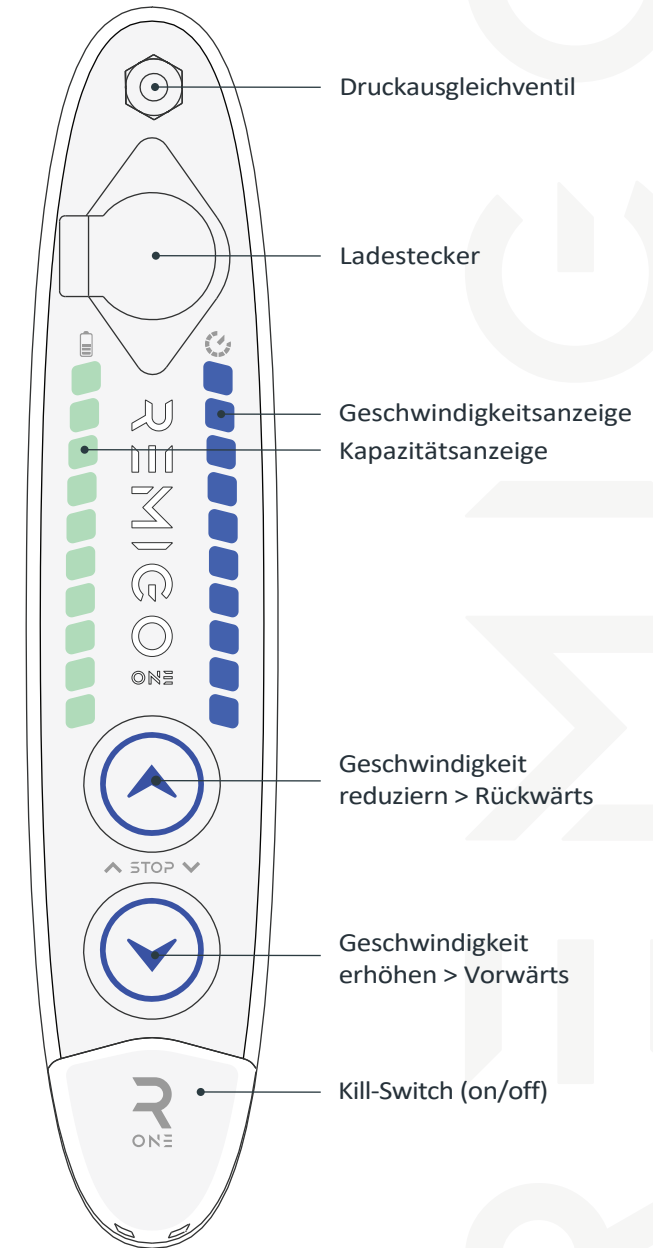
Der RemigoOne wurde entwickelt, um jedes Boot mit einem Gewicht von bis zu 1500 kg effizient anzutreiben; Beiboote (Luft- oder Festkiel), Segelboote (J/70, Seascape, Meteor, Este24, ...), Fischerboote usw. Die stufenlose Einstellung der Schaftlänge ermöglicht es Ihnen, die genaue Position für die beste Motorleistung zwischen 15 und 30 Zoll Höhe (S bis XL) zu finden - durch einfaches Lösen von 3 Schrauben. Bei der Verwendung auf einem Segelboot können Sie die Pinne in der neutralen vertikalen Position arretieren und das Haupttruder zum Steuern verwenden. Auf dem ersten Foto links sehen Sie eine spezielle Modifikation der Halterung (passend zu den originalen Ruderbefestigungen von Segelbooten), die wir für einen Kunden entwickelt haben, der sich entschlossen hatte, sein Haupttruder gegen den RemigoOne auf seinem Meteor Segelboot auszutauschen.



## Einfache Bedienung

Bei der Gestaltung der Benutzeroberfläche zur Bedienung des Außenborders wollten wir alle unnötigen Informationen und doppelte Funktionen entfernen. Das Ergebnis ist eine intuitive Benutzeroberfläche mit einer 2-Tasten-Steuerung und einer 10-stufigen Vorwärts-/Rückwärtslogik.

Der magnetische Kill-Switch (Quick-Stop) an der Unterseite des Interfaces dient als Schlüssel, Ein/Aus-Schalter und auch als Notschalter. Sie befestigen das Kill-Switch-Seil zur Sicherheit einfach um das Handgelenk der Fahrerhand und drücken die entsprechende Fahrtrichtungstaste. Pfeile markieren die gewünschte Bewegungsrichtung. Der untere Knopf bedeutet mehr Geschwindigkeit in Vorwärtsrichtung, während der obere Knopf eine geringere Geschwindigkeit bedeutet. Wenn Sie die obere Taste nach Erreichen des Leerlaufs weiter drücken, schalten Sie in den Rückwärtsgang. Zur Sicherheit haben wir eine Schnellsteuerung eingebaut: Wenn Sie beide Tasten gleichzeitig drücken, wird der Motor auch bei hoher Geschwindigkeit unmittelbar abgeschaltet.



## Performance

	speed in knots (km/h)	NM range (km)
eco	2.0 (3.7)	30.0 (55.0)
cruise	3.0 (5.5)	14.0 (25.6)
full speed	5.0 (9.2)	4.9 (9.1)

## Aufladungsoptionen



Standardnetzteil  
(inkludiert)

6Std. Ladezeit



Schnellladernetzteil  
(optional)

3Std. Ladezeit



12-24V DC-DC  
Netzteil (optional)

12Std. Ladezeit

## Technische Daten

Eingangsleistung	1000 W
Elektromotor	Bürstenlos DC
Statischer Schub	30 kg / 294 Newton
Vergleichbarer Benzin-Außenborder	3 PS / 2.21 KW
Batterie	integriert 1085 Wh Li-Ion
Nennspannung	36 V
Ladespannung	42 V
Eingangsspannungen AC-Netzteile	100 - 240 V, 50 - 60 Hz
Eingangsspannungen DC-Netzteil	12 - 24 V
Motorgewicht (inkl. Motorhalterung)	12 kg (14.5 kg)
Schaftlänge - variabel	15-30 inch / S-XL vergleichbar
Maximale Propellerdrehzahl	1000 U/min
Geschwindigkeit/Fahrtrichtung	2-Tasten-Steuerung
Lenkung	verriegelbar
Kippen	manuell mit Grundberührungsschutz
Trimstellung	manuell, 4 Positionen
Rückwärtsgang	Ja
Außenborder Maße (H/B/D)	1250 mm x 295 mm x 90 mm





## Verantwortungsvolle Gestaltung von Zubehör

Wir haben eine Tragetasche für den RemigoOne entworfen, für die wir Restmaterialien aus der lokalen Industrie verwenden, und sind dabei den Prinzipien des Kreislaufdesigns gefolgt. Die Hülle besteht aus PVC-Planen, die Polsterung aus Schaumstoffresten aus der Möbelindustrie und wird von einem lokalen Lederverarbeiter genäht. Wir arbeiten derzeit an diesem zirkulären Geschäftsmodell, um eine regelmäßige Produktion der Taschen und eine nachhaltige Zusammenarbeit mit den beteiligten Unternehmen und Menschen zu erreichen. Durch die Verwendung der Planentasche als Teil einer Standard-Transportverpackung könnten wir das derzeitige Verpackungsmaterial reduzieren oder sogar vollständig durch Karton ersetzen. Für die maximale Benutzerfreundlichkeit beim Tragen des RemigoOne haben wir versteckte Riemen an der unteren Außenseite der Tasche angebracht, so dass man den RemigoOne leicht als Rucksack transportieren kann und die Hände frei hat.

